

- Une analyse automatisée des dommages fait à un véhicule avec le scanner de la startup Tchek - [La Revue du Digital](#)
- Les start-up provençales brillent à Paris et remportent des prix à VivaTechnology - [La Provence](#)
- Comment Tchek veut devenir la référence du diagnostic automobile - [La Tribune PACA](#)
- Tchek utilise l'IA pour l'inspection de véhicules - [Direct Industry](#)
- Le réseau entreprendre Paca a prêté 1,7 million d'euros aux entreprises - [Go met](#)
- Sommet des start-up, les grands vainqueurs du duel des sudistes - [Challenges](#)
- Le scanner de Tchek récompensé à Vivatech - [L'Argus Pro](#)
- Quand l'IA s'empare de la restitution automobile - [L'automobile & L'Entreprise](#)
- Découvrez les 10 entrepreneures inspirantes du moment - [Elle](#)
- Le Scanner Tchek récompensé - [J2Rauto](#)



« L'offre se caractérise par la diversité de ses utilisateurs. Ainsi, des loueurs automobiles, concessionnaires et gestionnaires de flotte font déjà usage de ce dispositif moderne et innovant. »  
**L'argus Pro**

PRO **L'argus**.fr

Abonnez-vous

Votre compte

Actualités

Club Argus

Valeurs et Cote Argus®

Annonces

Emploi auto



Garantie à neuf jusqu'à **6 ANS**

## Le scanner de Tchek récompensé à VivaTech

Accueil > Actualité auto > Economie/Industrie | Par Edouard Lavollé | Publié le 28/05/2019 à 12:32. Mis à jour le 28/05/2019 à 12:32



Le portique a vocation à faciliter l'estimation des dommages impactant un véhicule.

Le challenge Valeo, concours de la meilleure innovation présente au salon VivaTechnology, a couronné le scanner innovant de Tchek, start-up française qui a le vent en poupe actuellement.

Une technologie « infallible », pour détecter les dommages sur une carrosserie. C'est ainsi que Tchek présente sa nouvelle trouvaille. Lauréate du prestigieux challenge Valeo, compétition rassemblant les meilleures nouveautés présentées au salon d'innovation technologique VivaTech, elle a vocation à faciliter l'estimation des dommages impactant un véhicule.

Tchek a, pour ce faire, imaginé un dispositif se présentant sous la forme d'un portique, et muni de caméras spéciales. Il permet de scanner un véhicule en cinq secondes, et d'analyser les images recueillies par une intelligence artificielle intégrée. Cette dernière délivrera en quelques minutes une estimation du montant des réparations.

« Nos ingénieurs allient nos algorithmes, l'intelligence artificielle et la puissance de calcul pour reconstituer le véhicule en 3D et situer les dommages. Cette innovation représente une fierté pour les membres de l'équipe technique qui constitue Tchek mais également une garantie de rentabilité pour nos utilisateurs », a souligné Sofiane Benabdallah, CTO de Tchek.

En Direct

Après-vente

Distribution VN

Distribution VO

Economie/Industrie

Essais auto

Services

Social

Statistiques

Tribune Libre

L'argus à partir de 15,77 € HT par mois



ABONNEZ-VOUS

Recherche ARTICLE



Abonnement NEWSLETTER



« An artificial intelligence device capable of scanning the bodywork of their rental vehicles to detect any damage developed by French start-up Tchek.»

[Direct Industry](#)

## START-UP PROFILE. Tchek Uses AI for Vehicle Inspection

ARTIFICIAL INTELLIGENCE, START-UP, VIDEOS /  
April 8, 2019



Fewer and fewer sectors today are holding out when it comes to artificial intelligence. That latest convert: the car rental industry. AI offers undeniable advantages when it comes to assessing the state of a vehicle, which has not gone unnoticed by Olympic Location, a French rental company. They have just installed an artificial intelligence device capable of scanning the bodywork of their rental vehicles to detect any damage developed by French start-up [Tchek](#).

The Tchek technology was developed in Marseille in 2016 with the ambition to automate the inspection of vehicles. The inspection terminals are equipped with high-resolution cameras capable of taking 1,000 photos in just a few seconds as the vehicle goes through. Artificial intelligence then analyzes the images and makes an assessment.



« Le système est amené à trier et classer un grand nombre d'images 360° de véhicules ce qui l'entraîne à chaque passage. »

[La Revue du Digital](#)

LA REVUE  
DU  
DIGITAL  
N°1 DE L'INFO  
DU BUSINESS CONNECTÉ

Convention  
USF 2019

9 & 10 OCTOBRE - NANTES

"L'A nouveau vecteur de transformation des métiers"

Accueil Technologies Secteur Management Marketing Informatique Digital E-commerce Startups

## Une analyse automatisée des dommages fait à un véhicule avec le scanner de la startup Tchek

Publié le 2 avril 2019 par La Revue du Digital dans brèves, Startups avec Aucun commentaire

Le scanner 360° de Tchek est fonctionnel en France

Diagnostiquer les dommages à un véhicule en moins de 5 secondes afin d'établir un devis de réparation, telle est la performance annoncée du scanner 360° développé par la startup Tchek. Le dispositif est déjà fonctionnel en France.

Replay France2 avec Tchek  
Publié par Tchek  
1 043 vues

Ce scanner cible les professionnels. Il s'adresse aux loueurs de voitures, aux gestionnaires de parcs automobiles, aux gestionnaires de parkings, aux concessionnaires, aux commissaires priseurs et aux législateurs. Concernant les types de dommages détectés, cela va du frottement jusqu'à l'enfoncement en passant par des rayures, des déformations ou des bosses. Les éléments analysés concernent les portes, capot, galerie de toit, ailes, pare-chocs, jantes, etc.

**Apaiser les relations lors des vérifications**

Tchek se positionne en tant qu'arbitre neutre au cœur de la relation client. Pour la startup, le dispositif devrait changer les rapports humains lors de la vérification d'un véhicule avec une réduction des conflits et un gain de temps. Depuis son lancement, 20 000 véhicules ont déjà été analysés de manière automatique.

Le scanner est doté de nouveaux objectifs avec une taille de pixel allant jusqu'à 1 mm et un jeu de luminosité breveté. Chaque véhicule est photographié puis analysé afin de localiser, lister et chiffrer l'ensemble des dommages présents. Le dispositif sert à photographier le véhicule à 360°, analyser les dommages, concevoir un rapport complet avec le type et la localisation des dommages, comparer avec une inspection précédente et calculer les frais de remise en état.

Actualité A la DSI Au marketing

Monoprix va engager ses équipes de livraison pour son entrepôt automatisé de Fleury Mérois  
8 juillet 2019 | Aucun commentaire

Conforama ferme 32 magasins  
2 juillet 2019 | Aucun commentaire

Les DSI du Cigref fatigués des pratiques de certains de leurs grands fournisseurs de logiciels  
1 juillet 2019 | Aucun commentaire

Ubérisation du permis de conduire - Omikar lève 35 millions d'euros de financement  
1 juillet 2019 | Aucun commentaire

[Voir toute l'actualité ...](#)

Événements à venir

Il n'y a aucun événement à venir.

[Ajouter](#) [Voir le calendrier](#)

**Newsletters de La Revue**

Retrouvez le meilleur de l'actualité du digital

Votre e-mail

[S'inscrire](#)

**Restez connecté !**

[f](#) [t](#) [in](#) [s](#) [c](#) [g](#) [e](#)

**Les avis lecteurs sur le décisionnel**

1 [Bime](#) ★★★★★

2 [Tableau](#) ★★★★★

3 [Qlik](#) ★★★★★

[Retour d'expérience](#)

[Map des contacts](#)



## Challenge<sup>s</sup>

*« TcheK une start-up marseillaise qui ambitionne de devenir le leader de l'inspection d'automobile. »*  
[Challenges](#)

### Healphi et TcheK primés

Deuxième affrontement, celui des start-up "tech for good". Premier candidat, GMR, une société avignonnaise spécialisée dans le traitement des déchets végétaux. "L'ONU a identifié que 50 % des fruits et légumes produits sont mis à la poubelle. L'industrie du jus d'orange jette 90 % de l'orange par exemple", a souligné son créateur Julien Lesage. "Le plus gros potentiel qu'on a il est dans le déchet. Notre métier c'est donc d'identifier des déchets sur les chaînes de production et on les vend ensuite comme matière première pour l'industrie des ingrédients naturels", a poursuivi l'entrepreneur expliquant avoir eu l'idée alors qu'il travaillait dans une parfumerie : "nous travaillions sur un parfum à l'extrait de rose et nous nous sommes rendus compte qu'on avait exactement le même résultat en travaillant sur nos propres déchets de rose".

Face à lui Healphi, une start-up qui entend lutter contre les déserts médicaux en créant des cabines de téléconsultation. "La cabine se trouve là où souvent l'ancien médecin était installé. Un infirmier déclenche l'appel avec le médecin. Grâce à des instruments connectés comme le stéthoscope connecté (via une application), le médecin peut ausculter le patient (cardiaque et pulmonaire). A la fin de la consultation, le médecin peut faire une ordonnance, imprimée par l'infirmière", précisent les entrepreneurs Jean-Sébastien Gras et Tarik Mouamenia. Décision du jury : « Nous avons opté pour Healphi, la thématique des déserts médicaux est majeure. »

Enfin, le duel de l'industrie 4.0 entre I-MC, une entreprise du Vaucluse spécialisée dans le contrôle de pièces en cours de fabrication et TcheK une start-up marseillaise qui ambitionne de devenir le leader de l'inspection d'automobile. Malgré les arguments de Dominique Nozais, le PDG de I-MC, qui a insisté sur le bon fonctionnement de ses deux prototypes "qui ont généré 150.000 euros de chiffre d'affaires en 2018", le choix du jury s'est porté sur TcheK.

ELLE

« Etre une femme dans un milieu à prédominance masculine n'est pas un problème pour Léa, qui dit parvenir à légitimer sa place sur le marché de l'automobile. »

Elle

## LEA CHEVRY, COFONDATRICE DE TCHEK



a) Léa Chevry

## Ce qu'elle fait ?

Originnaire d'Aix-en-Provence, Léa a 25 ans. Après des études de commerce à Montréal elle décide de se lancer en 2017 dans l'entrepreneuriat avec la start-up Tchek, qui permet de scanner de manière automatisée les dommages présents sur les carrosseries automobiles.

## Pourquoi elle nous inspire ?

Celle qui est fille et petite-fille d'entrepreneur dit avoir toujours rêvé de pouvoir développer un projet et le faire grandir. C'est à tout juste 23 ans que Léa se lance dans l'aventure de l'entrepreneuriat. Diplômée de commerce à l'HEC de Montréal et après une expérience à la chambre de commerce internationale à Londres, elle franchit le pas. Elle rejoint un entrepreneur et ensemble, ils concrétisent un projet d'entreprise : Tchek. L'objectif ? Proposer un scan 360 pour les véhicules et vérifier ainsi rapidement, automatiquement et avec une preuve visuelle, les dommages de carrosserie. Leurs clients, qui vont des constructeurs automobiles aux usines de reconditionnement, peuvent ainsi établir l'état des lieux du véhicule en seulement quelques secondes et de manière fiable. Etre une femme dans un milieu à prédominance masculine n'est pas un problème pour Léa, qui dit parvenir à légitimer sa place sur le marché de l'automobile. Son équipe qui est composée de dix personnes regroupe des ingénieurs de l'intelligence artificielle, des développeurs mais aussi des marketeurs. L'objectif pour 2019 ? Se développer à l'international et aller plus loin dans l'innovation en détection automobile. Elle souhaite parvenir au chiffre automatique, pour que le client puisse obtenir directement le prix des dégâts à l'issue du diagnostic.

Nous sommes fiers d'accompagner les femmes au quotidien, dans leurs évolutions et leurs envies de changements. Parce que nous le valons bien.

L'ORÉAL PARIS


Leïla Bekhti  
Ambassadrice  
L'Oréal Paris

« La start-up tricolore a décroché le Challenge Valeo lors du célèbre salon consacré à l'innovation technologique »

[J2R](#)



LE JOURNAL DE LA RECHANGE  
ET DE LA RÉPARATION

[RECHANGE](#)
[ATELIER](#)
[FOURNISSEURS](#)
[SERVICES](#)
[EMPLOI](#)
[BASE DE DONNÉES](#)
[LE KIOSQUE](#)

ATELIER Par Romain Baly, le 28/05/2019

### LE SCANNER DE TCHEK RÉCOMPENSÉ À VIVATECH

La start-up tricolore a décroché le Challenge Valeo lors du célèbre salon consacré à l'innovation technologique et aux start-up grâce à son scanner détectant automatiquement les dommages de carrosserie.

Extrait de l'article :

Invitée à participer aux côtés de l'équipementier Valeo au plus grand salon européen des nouvelles technologies, Tchek est repartie de Vivatech avec une nouvelle récompense. Quatre ans après son lancement par Léa Chevy et Anton Fert, la jeune pousse a gagné l'un des trois challenges...



« De quoi  
laisser  
entrevoir une  
mutation  
complète du  
rapport humain  
à la vérification  
avec une  
réduction des  
conflits en  
parallèle d'un  
gain de  
temps »

[L'Automobile &  
L'Entreprise](#)



Abonnez-vous!

Véhicules Gestion de flotte Éco-Sécurité Univers auto, moto... Observatoires, Stats... Événements Vidéos

**Quartix** Géolocalisation de véhicules **9,99 €/mois** Essayez une démo

L'Automobile & L'Entreprise - Univers auto, moto... > Innovations

### Quand l'IA s'empare de la restitution automobile

Publié le 02 mai 2019 par OL. Leclercq, Autisme

Souvent synonyme de perte de temps et d'argent, la restitution des véhicules en fin de contrat est aussi bien des fois source de conflits. Les gestionnaires de flotte font face à une augmentation du nombre des litiges. Une tendance qui pourrait bien prendre fin grâce à l'intelligence artificielle, qui automatise et digitalise le diagnostic.




La ProovStation et le scanner Tchek veulent révolutionner la restitution automobile.

Rapidité, fiabilité et transparence sont les maîtres mots de ces *start-up* qui se sont penchées il y a quelques années sur le sujet de la restitution automobile. Parmi elles, deux françaises tentent de conquérir le marché : Tchek et WeProov. Après trois années de R&D, les solutions sont prêtes à être commercialisées. En ligne de mire : les constructeurs, les concessionnaires, les loueurs, les assureurs mais aussi les responsables de parc d'entreprise. « Nous espérons que les flottes disposant de cent véhicules pourraient largement profiter des bénéfices de notre solution », explique Gabriel Tissandier, cofondateur de WeProov. Qui précise : « C'est un dispositif efficace pour les véhicules qui sont amenés à tourner entre les mains de différents conducteurs. Il peut aussi faciliter le développement de l'auto-partage en levant les freins liés à l'état des véhicules et en sécurisant les conducteurs lors de l'emprunt. »

VIDEO À LA UNE

Essai - Citroën C5 Aircross : voyage en classe confort

Toutes les vidéos

A LA UNE

- Fiat présente la nouvelle génération du Ducato et sa version 100 % électrique
- Opel promet une Astra plus performante
- Renault métamorphose son Captur
- Réduire les accidents : mobilisation pour l'année 2019
- Trophées A&E 2019 : découvrez les lauréats de cette 24e édition !

SUIVEZ-NOUS

RSB Twitter LinkedIn

NEWSLETTER

Inscrivez-vous à notre newsletter quotidienne

email@domaine.com



« Parmi les heureux élus, on retrouve des pépites bien connues sur le territoire comme Tchek avec son scanner d'analyse des dommages d'une voiture »  
[Go-met](#)

La Réseau entreprendre Paca a présenté mardi 19 mars son bilan d'activité 2018. Une très belle année avec 1,7 million d'euros de prêts pour 62 entreprises.



Lire tranquillement

Pour son vingtième anniversaire, le Réseau entreprendre Paca affiche des résultats records. En 2018, il a sélectionné 62 nouveaux lauréats qui ont profité au total de 1,7 million d'euros de prêts. Et le département des Bouches-du-Rhône en profite largement avec une quinzaine d'entreprises et 350 000 euros engagés. Parmi les heureux élus, on retrouve des pépites bien connues sur le territoire comme Morphée et son boîtier d'aide au sommeil, la genouillère intelligente de Ted Orthopedics ou encore Tchek avec son scanner d'analyse des dommages d'une voiture. Ces jeunes sociétés

ont vu leur notoriété grimper en flèche. Les deux premiers sont allés au CES de Las Vegas en janvier et toutes les trois sont en pleine levée de fonds. C'est une des missions principales du Réseau Entreprendre qui



« Pour les acheteurs de véhicules d'occasion, la détection plus précise des dommages va de pair avec un prix au plus juste. »

[Tribune](#)  
[Marseille](#)

LA TRIBUNE

ÉCONOMIE ENTREPRISES & FINANCE INNOVATION POLITIQUE IDÉES AGENDA

## Comment Tchek veut devenir la référence du diagnostic automobile

Par Maëva Gardet-Pizzo | 01/04/2019, 20:42 | 678 mots

f t g+ in



(Crédits : DR)

La startup implantée à Marseille a développé un scanner qui fournit en quelques minutes une cartographie complète des dommages sur une carrosserie. Après trois ans de recherche et développement, elle est entrée sur le marché courant 2018 et cherche désormais à consolider son assise, en touchant le marché européen.

Le numérique accélère le temps, dans tous les domaines qu'il touche. Les désirs de consommation sont de plus en plus affaire d'instantané. L'information se doit d'être immédiate. Il n'y avait donc aucune raison que l'inspection automobile échappe à la règle. C'est ainsi qu'est créée Tchek, fin 2016. "Nous avons développé un scanner qui permet en un temps record d'analyser les dommages sur une carrosserie". Cinq minutes tout au plus. Cinq minutes au cours desquelles la voiture passe entre les deux panneaux du scanner dont elle déclenche le fonctionnement grâce à des capteurs. Aussitôt, les panneaux équipés d'une douzaine de caméras photographient le véhicule sous tous ses angles. Les images sont analysées par l'intelligence artificielle. Les résultats apparaissent en direct sur un tableau de bord. Et fin de l'histoire.

Suivez toute l'actualité de LA TRIBUNE Provence-Alpes-Côte d'Azur

JE M'ABONNE À LA NEWSLETTER

La Méthode Warren Buffett

Téléchargez Maintenant les 25 Règles d'Or pour fructifier ses investissements.

DERNIÈRE MINUTE

13:53 Les pays de l'UE votent contre une norme wifi pour les voitures.

13:51 Le groupe de paris William Hill va supprimer 4.500 emplois

13:46 Pollution: La responsabilité de l'Etat français encore mise...

13:42 Un pétrolier en route vers la Syrie arraisonné à Gibraltar

13:38 L'Eglise destitue le père Preynat, à l'origine de l'affaire...

voir tous les articles

LA TRIBUNE HEBDO

« TcheK qui propose une toute nouvelle manière d'appréhender les inspections automobiles par l'automatisation a remporté le challenge de l'innovation organisé par Valéo. »

[La Provence](#)

#### Une nouvelle récompense pour la jeune pousse TcheK

L'incubateur et accélérateur Zebox, lancé par le groupe marseillais CMA CGM, a également profité du salon VivaTech pour mettre en avant plusieurs de ses start-up qui dessinent le futur de l'innovation dans les domaines du transport, de la logistique, des mobilités et l'industrie grâce à l'intelligence artificielle, la robotique ou encore la blockchain. 12 start-up ont ainsi pu présenter leur concept sur un stand ayant notamment reçu la visite du président de la République, Emmanuel Macron, ainsi que plusieurs délégations de grands groupes français et étrangers.

Parmi les jeunes pousses de ZeBox présentes au salon VivaTech, Captain Robot, qui a conçu la dernière génération de robots dotés d'intelligence artificielle pour améliorer les flux dans les entrepôts logistiques, et SeaRoutes, qui propose un service de planification et d'optimisation des routes maritimes pour les navires de marchandises grâce à des algorithmes de machines learning, ont reçu un excellent accueil. Surtout, TcheK, qui propose une toute nouvelle manière d'appréhender les inspections automobiles par l'automatisation, a remporté le Challenge de l'innovation organisé par le groupe Valeo, qui est le champion français du dépôt de brevets.

#### Des sociétés accompagnées par de grands groupes français

Le salon VivaTech a également été l'occasion pour de grands groupes français présents dans la région de montrer et de réaffirmer leur engagement auprès de start-up locales, notamment provençales. Ça a par exemple été le cas d'Enedis, qui soutient les jeunes pousses régionales BeNomad et Electric 55 Changing. "Ce sont des entreprises que nous soutenons et que nous sollicitons pour différents sujets. La démarche d'Enedis est d'accompagner la région Sud et l'ensemble du panel industriel régional sur le salon VivaTechnology, qui est une vitrine permettant d'accéder à d'autres territoires et de se montrer à une très grande échelle", souligne Xavier Roman, en charge du smart grid et des projets innovants au sein d'Enedis.

De la même manière, La Poste a accompagné la start-up azuréenne ExactCure, qui développe une solution pour les professionnels de santé afin de lutter contre les médicaments inappropriés, tout comme Orange qui soutient de nombreuses jeunes pousses dans la région, dont Plastic Odyssey. Cette société implantée à Bordeaux et à Marseille a pour ambition de faire le tour du monde du premier navire qui avance grâce aux déchets plastiques, avec un départ envisagé en 2020 pour une expédition de 3 ans !

